



Rédigé le 18 janvier 2021



2 minutes de lecture



Actualités

IFPEN

## **Pascal Longuemare est nommé directeur du centre Motorisations et Mobilité durable d'IFP School, en remplacement de Pierre Duret qui a fait valoir ses droits à la retraite.**

Pascal Longuemare, 51 ans, est ingénieur Polytech Lille, docteur en mécanique des matériaux et des structures de l'université de Lille. Il est collaborateur scientifique de la Faculté polytechnique de Mons en Belgique.

Pascal Longuemare intègre IFP Energies nouvelles en 1996 au sein de la direction Mécanique appliquée, en tant qu'ingénieur de recherche. À partir de 1998, il est en charge de projets industriels puis détaché chez Total. En 2001, Pascal Longuemare prend la responsabilité du département Géomécanique, puis en 2004, celle du département Génie mécanique axé sur le développement de technologies pour les domaines des ressources énergétiques, du transport et des procédés. Durant cette période, il est également chef de projet et prend en charge deux missions transverses IFPEN dédiées à l'optimisation des processus de production.

Depuis 2013, Pascal Longuemare était chef du département Expérimentation, orienté principalement vers la conception d'équipements technologiques et la caractérisation-qualification de matériaux, fluides et procédés à l'échelle du laboratoire.

### **À propos d'IFP School**

*IFP School, partie intégrante d'IFPEN, est une école d'application qui apporte à des étudiants et jeunes professionnels [du monde entier](#) une formation de niveau master ou doctorat. Elle répond aux besoins de l'industrie et de la société, en particulier en matière d'innovation et de développement*

*durable, et prépare ses étudiants à être des acteurs de la transition énergétique du 21<sup>e</sup> siècle. Ses programmes dans le domaine « Motorisations et mobilité durable » sont dédiés aux motorisations hybrides, électriques et thermiques propres et aux véhicules connectés de demain. Les enseignements visent à maîtriser l'ensemble du groupe motopropulseur, depuis la combustion jusqu'à l'intégration dans le véhicule, optimiser l'utilisation des produits (carburants, combustibles, lubrifiants) et réduire les émissions de CO<sub>2</sub>. [www.ifp-school.com](http://www.ifp-school.com)*

**Contact presse**

Patricia Fulgoni – [presse@ifpen.fr](mailto:presse@ifpen.fr) – 01 47 52 67 21

Nomination de Pascal Longuemare à IFP School

18 janvier 2021

Lien vers la page web :