



Rédigé le 24 juin 2022



2 minutes de lecture



Actualités

Formation et carrières

Deux équipes du programme *Powertrain Engineering (PWT)* d'IFP School ont remporté le premier et le deuxième prix du meilleur poster étudiant lors du congrès international "*Powertrain & Energy*" de la [Société des ingénieurs de l'automobile \(SIA\)](#), qui s'est déroulé les 15 et 16 juin derniers à Rouen.

Passionnés d'automobiles et de motorisations, Fabricio FREGONESE (Italie), Nilesh GORDE (Inde), Mohamed KAABAR (France) et Hugo MAUGERE (France) se sont démarqués en présentant une analyse technico-économique des camions électriques avec une hybridation diesel, et ce, pour une application urbaine. Cette équipe a été encadrée par M. Hussein Basma, *Heavy-Duty Vehicles Associate Researcher* chez *The International Council on Clean Transportation* (diplômé PWT 2017).

La deuxième équipe composée par Soufiane BENYASSINE (Maroc), Nicolas FLANDIN (France), Nathan GEORGELIN (France) et Xuanqi LIU (Chine), s'est vue décerner le deuxième prix grâce à son étude comparative du coût par utilisation de différentes technologies de traction des véhicules jusqu'en 2050. M. Stéphane Rimaux, Ingénieur systèmes chez Stellantis, a accompagné cette équipe.

Tout au long de la compétition, les élèves ont également été soutenus par Ouafae El Ganaoui-Mourlan, Responsable du [programme PWT](#) et co-titulaire de la [Chaire ECAV](#) à IFP School, et El Hadj Miliani, enseignant à IFP School.

C'est la quatrième année consécutive depuis 2018 qu'IFP School se hisse sur le podium du "*Student Challenge*".

VOUS SEREZ AUSSI INTÉRESSÉ PAR

[Linda Jackson, CEO de Peugeot, marraine de la promotion 2022 d'IFP School](#)
[IFP School dans le top 10 des meilleures écoles d'ingénieurs en France selon le label HappyIndex®AtSchool](#)

[Capsules vidéo sur la transition énergétique : un bilan réussi !](#)

[Huit élèves d'IFP School primés par la Société des ingénieurs de l'automobile](#)
24 juin 2022

Lien vers la page web :