



Rédigé le 06 décembre 2017



2 minutes de lecture



Actualités

Enjeux et prospective

Mobilité durable

Mobilité électrifiée

Mobilité connectée



par Emmanuel Hache,
ingénieur économiste et prospectiviste - IFPEN



et Cyprien Ternel,
ingénieur économiste - Transport/Mobilité - IFPEN

Comme de nombreux segments de l'économie, le secteur des transports et de la mobilité enregistre depuis plus d'une décennie une modification fondamentale de son organisation en raison d'une double révolution, à la fois technologique (la digitalisation) et d'usage (nouvelles formes de mobilité,

[véhicule autonome](#), autopartage, covoiturage organisé).

Ce mouvement a de profondes conséquences sur les rapports qu'entretiennent les citoyens avec la mobilité, mais également sur le modèle économique des acteurs traditionnels ([équipementiers](#) et [constructeurs automobiles](#)).

Emmanuel Hache et Cyprien Ternel, ingénieurs économistes à IFPEN, analysent l'évolution vers la mobilité 2.0 et 3.0.

À lire sur le site Web :



>> [Comment nos transports sont devenus intelligents](#)

Comment nos transports sont devenus intelligents ?
06 décembre 2017

Lien vers la page web :