



Science@ifpen

Rédigé le 01 juin 2016



15 minutes de lecture



Actualités

Recherche fondamentale

Énergies renouvelables

Biocarburants et e-fuels

Chimie biosourcée

Hydrocarbures responsables

Carburants

Pétrochimie



on

La catalyse et la séparation sont des domaines essentiels pour

concevoir des innovations respectueuses de l'environnement dans les secteurs de l'énergie et de la

chimie. La **combinaison d'étapes catalytiques et de séparation** permet de développer des procédés innovants, **à moindre coût énergétique et avec de meilleurs rendements**, tout en limitant les **sous-produits**. Un impact majeur quand plus de 80 % des produits que nous utilisons ont subi une ou plusieurs de ces étapes lors de leur fabrication !

Grâce à ses compétences et à des méthodologies avancées, couplant **expérimentation haut débit et modélisation moléculaire**, IFPEN est devenu un acteur internationalement reconnu dans la **conception de solutions catalytiques et/ ou de séparation différenciantes**. Il se situe ainsi parmi les tout premiers acteurs mondiaux pour les publications et les brevets en **catalyse par les sulfures, catalyse métallique, catalyse acido-basique et catalyse moléculaire**. Il contribue aussi activement à développer les procédés de nouvelles filières telles que les **biocarburants, la chimie biosourcée** ou en encore la **conversion du CO₂**.

Ce rayonnement est illustré ici par des travaux récemment publiés en lien avec le monde académique.

Bonne lecture,

Denis Guillaume, Directeur de la direction Catalyse et Séparation

Sommaire :

- La combine des **adsorbants zéolithiques pour séparer les xylènes**
 - Le **quantique** fait la lumière sur les **mécanismes catalytiques**
 - Associer les catalyses pour **biosourcer nos plastiques**
 - Comment faire **craquer les bruts lourds** ?
 - Bien **désulfurer les carburants** : une question d'orientation
 - **Fischer-Tropsch** : un procédé de synthèse encore vert
-



[Voir le PDF de la lettre](#)

Numéro 25 de Science@ifpen
01 juin 2016

Lien vers la page web :