



## Science@ifpen

Rédigé le 01 novembre 2011



15 minutes de lecture



Actualités

Recherche fondamentale

Mobilité durable

Mobilité électrifiée

Hydrocarbures responsables

Carburants

assins et réservoirs



La lettre Science@ifpen permet à la communauté scientifique

d'avoir accès à une sélection des résultats obtenus et publiés au meilleur niveau par nos chercheurs. Depuis quelques années, afin de mieux valoriser son excellence scientifique, IFP Energies nouvelles (IFPEN) a mis en place une filière d'expertise R&D, qui regroupe aujourd'hui une quinzaine d'experts et directeurs experts. Nous souhaitons vous proposer régulièrement des numéros de Science@ifpen

consacrés aux travaux de notre communauté d'experts.

C'est le cas de ce numéro 8, où vous découvrirez des sujets aussi variés que la modélisation pour une meilleure vision du comportement des zones de piémont, les résultats de la mise en œuvre de techniques d'écoconduite appliquées à la voiture électrique, ou encore le développement de méthodes innovantes de suivi de la corrosion.

Nous sommes heureux de pouvoir vous donner un aperçu de cette diversité et nous vous souhaitons bonne lecture.

Xavier Montagne, Directeur adjoint de la direction scientifique

---

## Sommaire :

- Plongée en profondeur pour les **risers**
  - Les **zones de piémont** livrent leurs secrets
  - La voiture électrique a aussi son **éco-conduite**
  - Mieux comprendre les propriétés des **produits lourds**
  - La cinétique des **dépôts colloïdaux** en milieux poreux
  - La **corrosion** fait parler les **aciers**
- 



[Voir le PDF de la lettre](#)

Numéro 8 de Science@ifpen  
01 novembre 2011

Lien vers la page web :