



Science@ifpen



Rédigé le 01 mai 2011



15 minutes de lecture



Actualités

Recherche fondamentale

Climat, environnement et économie circulaire

Captage, stockage et valorisation du CO2

Énergies renouvelables

Biocarburants et e-fuels

Mobilité durable

Motorisations thermiques

ables

Carburants



Depuis plusieurs années, nous publions dans cette lettre les derniers

résultats scientifiques obtenus par nos chercheurs. Ce numéro ne fait pas exception. Il se distingue cependant par l'actualité dans laquelle il s'inscrit. En effet, l'IFP a changé de nom et s'appelle désormais IFP Energies nouvelles (IFPEN). Ce changement reflète l'évolution de notre stratégie, initialement principalement orientée vers les hydrocarbures et aujourd'hui consacrée en grande partie aux nouvelles technologies de l'énergie (**véhicules hybrides et électriques, biocarburants, chimie**

verte, captage et stockage du CO₂, etc.).

Prolongeant cette démarche, Science@ifp change à son tour de nom pour devenir Science@ifpen. Cependant, au-delà des ruptures technologiques nécessaires pour conduire ces changements, on notera une grande continuité dans l'approche proposée par IFPEN. Car la volonté de générer des innovations qui anime les chercheurs d'IFPEN depuis sa création l'a conduit à développer des compétences d'exception aujourd'hui au service de ces nouveaux challenges. C'est ce que l'on pourra constater en découvrant les travaux présentés dans cette lettre.

Bonne lecture,

Sophie Jullian, Directeur scientifique

Sommaire :

- Les moteurs diagnostiqués grâce au laser
 - Atomisons les **aluminosilicates** !
 - Les **distillats sous vide** comme on ne les a jamais vus
 - Les biocarburants s'appuient sur le champignon
 - Du **CO₂ bien stocké**
 - Les particules sortent leurs griffes !
-



[Voir le PDF de la lettre](#)

Numéro 7 de Science@ifpen
01 mai 2011

Lien vers la page web :