



Science@ifpen

Rédigé le 01 octobre 2008



15 minutes de lecture



Actualités

Recherche fondamentale

Énergies renouvelables

Biocarburants et e-fuels

Mobilité durable

Hydrocarbures responsables

Modélisation et simulation des bassins et réservoirs



S'inscrire dans une démarche de développement durable est l'un

des engagements forts de l'IFP et les cinq priorités stratégiques — CO₂ maîtrisé, carburants diversifiés, véhicules économes, raffinage propre, réserves prolongées — qui gouvernent ses actions l'illustrent parfaitement.

Le numéro 4 de Science@ifp présente une sélection de publications récentes qui témoignent de l'action de l'IFP dans ce contexte. Ainsi, simuler la **dynamique complète d'un bassin sédimentaire**, maîtriser la **géométrie des réseaux de fractures des puits**, reconstruire informatiquement des **coupes pétrolières complexes**, proposer de nouvelles approches de contrôle moteur pour une meilleure maîtrise de l'énergie à bord des **véhicules hybrides**, ou bien encore montrer une autre façon d'exploiter le **potentiel de l'éthanol** comme alternative aux carburants conventionnels sont les contributions proposées.

En espérant que ce numéro retienne toute votre attention...

Xavier Montagne, Directeur scientifique adjoint

Sommaire :

- Potentiel d'un **moteur dédié à l'éthanol**
 - Reconstruction moléculaire de coupes pétrolières
 - **Modèles microcinétiques** pour les coupes pétrolières complexes
 - **Modélisation stratigraphique et tectonique** complexe
 - **Automatique et traitement du signal** pour le contrôle moteur
 - Homogénéisation d'un **milieu rocheux fracturé**
-



[Voir le PDF de la lettre](#)

Numéro 4 de Science@ifpen
01 octobre 2008

Lien vers la page web :