



Rédigé le 02 juin 2017



5 minutes de lecture



Actualités

Innovation et industrie

Mobilité durable

Mobilité connectée

Climat, environnement et économie circulaire

Surveillance environnementale

Développée par IFP Energies nouvelles (IFPEN), avec le soutien de l'ADEME, **Geco air**, véritable baromètre de mobilité propre, permet de sensibiliser ses utilisateurs à l'impact environnemental de leurs déplacements.

L'objectif est de **montrer comment chacun, à son échelle, peut agir et contribuer à améliorer la qualité de l'air qu'il respire.**

>> <http://www.gecoair.fr/fr>

Le saviez-vous ?

Le niveau d'émissions polluantes (oxyde d'azote, particules fines, monoxyde de carbone) d'un véhicule dépend de sa technologie, mais aussi du style de conduite et du type de trajet.

Les essais réalisés à IFPEN ont démontré que, pour un même parcours et un même véhicule, les émissions polluantes peuvent varier de 1 à 4.

GECO AIR : POUR LA PREMIÈRE FOIS, UNE APPLICATION POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS POLLUANTES LIÉES À SES DÉPLACEMENTS

Geco air incite l'utilisateur à se déplacer de manière écoresponsable et à contribuer ainsi, à son échelle, à l'amélioration de la qualité de l'air :

- en estimant les émissions liées à ses trajets, quel que soit le type de transport (voiture, vélo, transport en commun),
- en le sensibilisant au caractère polluant de ses déplacements avec un score mobilité, délivré chaque jour et après chaque trajet grâce à un outil de mesure objectif exprimé en Points Polluants (POPs),
- en l'aidant à adopter les bons gestes au volant, par des conseils personnalisés après chaque trajet, pour une conduite plus écolo,
- en l'incitant à privilégier les modes de transport doux comme le vélo, quand c'est possible.

Une première !

L'algorithme de calcul de l'application permet de calculer, lors de chaque trajet, les émissions :

- d'oxyde d'azote,
- de particules fines,
- de monoxyde de carbone,
- et de CO₂

Les gains sont concrets !

En optimisant sa conduite, les émissions de son véhicule peuvent être réduites de moitié !

DEPUIS SON LANCEMENT EN JANVIER 2017 : 3 MILLIONS DE KM PARCOURUS PAR LES UTILISATEURS !

Geco air a d'ores et déjà été adopté par de nombreux utilisateurs, ce qui a permis d'établir les premières cartographies des émissions polluantes en usage réel.

Ces cartographies ont pour but d'aider les collectivités à identifier les zones critiques et améliorer la qualité de l'air par l'infrastructure et la réglementation.



*Cartographie des émissions d'oxydes d'azote autour du Grand Lyon construite grâce à l'aide des utilisateurs de **Geco air**.*

Geco air offre de nouveaux services :

Elle vous transmet en temps réel les informations sur la qualité de l'air, là où vous vous trouvez. **Geco air** est compatible avec la notation des véhicules Crit'Air.

Utiliser **Geco air** c'est :

- agir pour améliorer l'environnement et la santé,
- contribuer à une meilleure connaissance de la pollution atmosphérique à l'échelle locale en générant des données (utilisées de manière anonyme) utiles à la Recherche.

LES INGÉNIEURS D'IFPEN, CONCEPTEURS DE GECO AIR

Geco air a été développé par des ingénieurs de recherche d'IFPEN, experts en modélisation des polluants et des motorisations, et en algorithme embarqué.



- > Gilles Corde, responsable programme Logiciels et Services associés pour les transports
- > Philippe Degeilh, ingénieur de recherche
- > Olivier Lepreux, ingénieur de recherche
- > Guillaume Sabiron, ingénieur de recherche
- > Kusan Thanabalasingam, ingénieur de recherche
- > Laurent Thibault, chef de projet [Geco air](#)
- > Luc Voise, ingénieur de recherche

Venez les rencontrer à Futur en Seine !



> Télécharger [Geco air](#) sur l'Apple Store



> Télécharger [Geco air](#) sur GooglePlay

Contact



PRESSE - IFPEN

Anne-Laure DE MARIGNAN : 01 47 52 62 07

Amélie PONCELET : 01 47 52 62 02

presse@ifpen.fr



Du 08 au 10 juin 2017 à Futur en Seine, IFPEN présente Geco air, la 1ère application smartphone gratuite qui permet de réduire les émissions polluantes liées à ses déplacements

02 juin 2017

Lien vers la page web :