

de la direction Géosciences d'IFPEN sur la thématique des interactions multi-écoulement fluides/roches, en particulier pour l'encadrement de stages et de travaux de thèses.

>> [Plus d'informations sur la chaire « *Multiscale fluid-rock interactions* »](#)

À ce jour, **neuf chaires d'enseignement et de recherche ont été lancées depuis 2008** à IFP School avec le soutien de la [Fondation Tuck](#), de partenaires industriels ou encore de l'Association pour la Formation Industrie.

Ces chaires contribuent au développement de cours et enseignements d'approfondissement, mais également à la formation par et à la recherche de doctorants et post-doctorants.

Cinq chaires, consacrées aux thématiques « Sédimentologie et modélisation des réservoirs », « Véhicules hybrides et contrôle de l'énergie », « Thermodynamique pour les carburants issus de la biomasse », « Biocarburants » et « Modélisation économique appliquée à l'environnement et aux énergies » sont aujourd'hui closes.

Les chaires « [Économie de l'électricité et de la transition digitale \(EETD\)](#) » et « [Electric, Connected and Autonomous Vehicles for Smart Mobility \(ECAV\)](#) » ont été lancées respectivement en 2018 et 2019. La chaire « [Carbon Management and Negative CO₂ emissions technologies towards a low carbon future \(CarMa\)](#) » a été mise en place mi-2019 grâce au soutien de Total. La chaire la plus récente, intitulée « [EleTher](#) », a été mise en place début 2020 et est dédiée à la thermodynamique des électrolytes.

Les titulaires de ces chaires sont des personnels d'IFPEN/IFP School et bénéficient à la fois des équipements d'IFP School et d'IFPEN.

POUR ALLER PLUS LOIN

[Plus d'informations sur les chaires IFP School](#)

[Site web de la Fondation Tuck](#)

Chaires

Lien vers la page web :