



Électrification des transports



Rédigé le 29 janvier 2019



2 minutes de lecture



Événements

IFPEN

Mobilité durable

Mobilité électrifiée



24 janvier 2019

ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS : QUELS POTENTIELS POUR QUELS USAGES ?

Analyse ADEME-IFPEN & Point de vue des gestionnaires de flottes

L'ADEME et IFPEN ont réalisé [une étude](#) qui évalue les différentes technologies de véhicules électriques et hybrides, leurs coûts d'investissement et d'exploitation et leur impact environnemental. La table ronde du 29 janvier a permis d'analyser les résultats de cette étude et d'échanger sur le retour d'expérience de gestionnaires de flottes ayant fait le choix d'électrifier leur parc.

Thèmes abordés :

- Électrique, hybride : quelles solutions pour quels usages ?
- Quel impact sur la consommation énergétique et l'environnement ?
- Les freins économiques et opérationnels à lever (coûts, recharge, etc.)

En présence de :

- Stéphanie Cohen, Chargée de mission, Syndicat mixte des transports en commun (Agglomération grenobloise)
- François Dispot, Chef de service Etudes Stratégiques, Direction technique Planification et économie des réseaux (Enedis)
- Stéphane Kodjabachian, Responsable du Département Stratégie Mobilité Durable (Enedis)
- Maxime Pasquier, Chef de service adjoint Transports et Mobilité (ADEME)
- Cyprien Ternel, Chef de projet Transport (IFPEN)

Animateur : François Kalaydjian, Directeur Économie et Veille (IFPEN)

Informations pratiques :

Mardi 29 janvier 2019, de 9 h à 10 h 30

Centre de conférence Etoile Saint-Honoré, 21-25 rue Balzac - Paris 8^e



VOUS SEREZ AUSSI INTÉRESSÉ PAR

[L'électrification des véhicules : une solution efficace pour réduire l'empreinte environnementale des transports](#)

Table ronde ADEME-IFPEN : Électrification des transports

29 janvier 2019

Lien vers la page web :