



Climat, environnement et économie circulaire

Analyse de cycle de vie (ACV)

## ANALYSE DE CYCLE DE VIE (ACV) NOS RÉSEAUX

### SCORELCA

# SCORELCA

« Nous sommes partenaires du réseau [SCORELCA](#), une structure de recherche coopérative sur l'ACV et la **quantification environnementale** créée à l'initiative de grandes entreprises françaises (EDF, Engie, Renault, Saint-Gobain, TotalEnergies et Veolia), avec le soutien de l'Ademe. Il poursuit plusieurs objectifs :

- définir des programmes de recherche relatifs à l'ACV,
- favoriser l'échange entre les différents acteurs s'impliquant dans l'utilisation de l'ACV de manière à construire collectivement les meilleures pratiques du domaine,
- intervenir, dans le cadre des échanges scientifiques européens et internationaux, afin d'assurer une veille technologique sur l'ACV.

Nous avons notamment réalisé un état de l'art sur les **analyses prospectives énergies et ressources**, et développé une méthodologie pour guider les praticiens ACV souhaitant réaliser une ACV prospective. Nous avons aussi rédigé un état de l'art de la **prise en compte de la dimension spatiale en ACV** et proposé des recommandations pratiques sur les façons de l'intégrer dans différentes études. »

## ECOSD (ÉCO-CONCEPTION DE SYSTÈMES POUR UN DÉVELOPPEMENT DURABLE)



« Nous faisons partie des membres du réseau EcoSD, porté à la fois par

des entreprises et des universitaires et soutenu par les pouvoirs publics, créé pour favoriser les échanges entre chercheurs et industriels dans le domaine de l'éco-conception de systèmes pour un développement durable. La **recherche sur les méthodes et outils ACV** y occupe une place importante et donne lieu à des projets de recherche collaboratifs et des thèses de doctorat. Nous avons déjà participé à plusieurs projets portés par le réseau, notamment sur :

- l'évaluation environnementale de différents services de mobilité,
- ou encore l'évaluation de la criticité des ressources en ACV.



Nous avons aussi organisé avec Irstea, l'INRA et l'école des Métiers de l'Environnement, un séminaire dédié à la **spatialisation en analyse du cycle de vie** en mars 2017, qui a rassemblé une centaine de représentants des milieux académiques, industriels et institutionnels. »

**Sandra Beauchet, ingénieur en ACV, IFPEN**

## **PROJET H2020 PHOTOFUEL**

« Le [projet PHOTOFUEL](#) a pour objectif le développement de technologies de production de carburant par voies biocatalytiques. Nous sommes chargés d'évaluer :

- l'impact de ces technologies sur la composition des carburants,
- leur comportement sur les performances des moteurs. »

**Anne Bouter et Cyprien Ternel, ingénieurs en ACV, IFPEN**

## **PROJET EUROPÉEN SCELECTRA (SCENARIOS FOR THE ELECTRIFICATION OF TRANSPORT)**

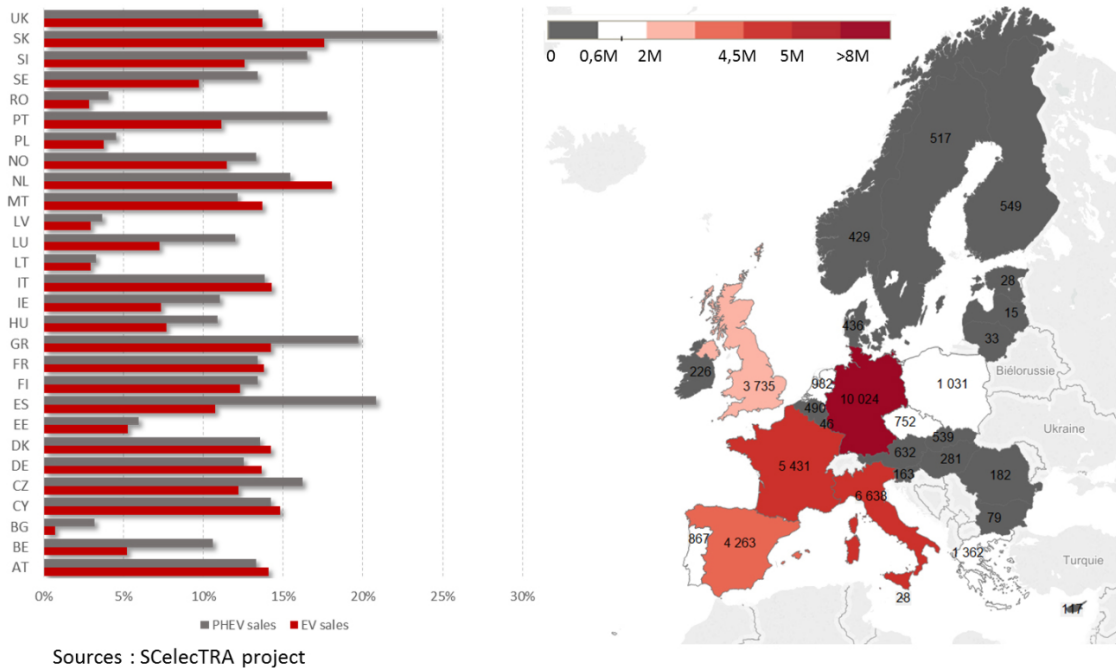


« Nous avons coordonné le projet [SSelecTRA](#) du programme

Eranet- Electromobility, dont l'objectif était :

- d'identifier les **politiques publiques favorisant le développement de la mobilité électrique** européenne à horizon 2030,
- d'évaluer leurs impacts environnementaux ainsi que leurs coûts externes.

Optimistic scenario for Market shares in 2030 for BEV and PHEV (left) and resulting EV+PHEV vehicle stock in 2030 (right in 000s units)



### Parts de marché et flottes en UE à 2030.

Les principales conclusions du projet portent sur les éléments suivants :

- les scénarios de pénétration des véhicules électrifiés dans le marché européen à horizon 2030 : plus d'une soixantaine de scénarios ont été élaborés avec un modèle Times d'optimisation économique. Il apparaît que la part des véhicules électrifiés pourrait atteindre jusqu'à 30 % du marché automobile européen dans le scénario le plus optimiste,
- les bénéfices environnementaux des véhicules électrifiés : le rapport souligne l'importance de l'étape de production des batteries dans le bilan environnemental global du véhicule électrique,
- l'étude des outils de politiques publiques a montré que les programmes de mise à la casse et les aides à l'achat de véhicules électrifiés sont plus efficaces que les actions sur les taxes de carburants,
- le développement de l'infrastructure de bornes de recharge est un facteur déterminant dans le développement du marché des véhicules électrifiés,
- la demande additionnelle en électricité sera couverte par de nouvelles capacités et non par une moindre consommation dans les autres secteurs. »

**Benoît Chèze, IFPEN**

CONTACT



## **Jérôme Sabathier**

Chef du département Economie et évaluation environnementale, direction Economie et Veille

[jerome.sabathier@ifpen.fr](mailto:jerome.sabathier@ifpen.fr)

Nos réseaux

Lien vers la page web :